

**PROBLEMI DI ACCENSIONE
A MOTORE CALDO? allora ti serve**

STARTER 3

**KIT AVVIAMENTO
A CALDO**



Caratteristiche:

Lo **STARTER 3** è

l'innovativo modulo aggiuntivo

che **elimina i problemi di avviamento a caldo** delle auto.

Risolve un problema spesso di difficile soluzione, causato l'80% delle volte da una perdita di compressione (dovuta all'ovalizzazione del cilindro), altre volte causato da un cattivo funzionamento del motorino d'avviamento.

Con lo **STARTER 3** andiamo ad ingannare la centralina facendogli credere che la temperatura dell'acqua è più fredda del normale. A questo punto la centralina azionerà le candele ed incrementerà il gasolio. Questo procedimento è fatto in modo automatico, **non bisognerà più andare a collegare il positivo al motorino d'avviamento.**

I cablaggi rapidi sono disponibili per tutti i modelli pompa-iniettore di ultima generazione del gruppo VAG tipo:

105
CV

136
CV

140
CV

170
CV

NON SERVE MONTARE UN MOTORINO D'AVVIAMENTO NUOVO "POTENZIATO"

STARTER 3



cod. **STARTER 3**

+



cod. **ST 03**

CABLAGGIO RAPIDO

Tempo d'installazione:

- 15 minuti circa

DIESEL



Esperienza, professionalità e assistenza!

Semplicemente Di.Pa. Sport!

Per le motorizzazioni del gruppo VAG più vecchie dove non è disponibile il cavo rapido ST03, è comunque disponibile il cavo UNI ST dove si saldano solo 4 fili.

STARTER 3



cod. STARTER 3

+



cod. UNI ST

**CABLAGGIO
UNIVERSALE**

Tempo d'installazione:
- 30 minuti circa

DIESEL



È UN LAVORO CHE RIMANE SEMPRE MOLTO "PULITO"

**NON SI ANDRÀ IN OGNI CASO
SUL MOTORINO D'AVVIAMENTO
A PRENDERE IL POSITIVO**

**PROBLEMA
RISOLTO
IN 10 MINUTI**



BASTERÀ UN NORMALISSIMO 12 VOLT SOTTO CHIAVE (+15)

**STARTER
TURBO
XENON
FAP**

DISPONIBILE ANCHE PER ALTRE MARCHE

BMW / OPEL / SAAB

FIAT / LANCIA

SEMPRE CON FILI A SALDARE

cod. STARTER 3

+

cod. ST 03

Tel +39 0523 509862
Fax +39 0523 500367

Dipa Sport
L'elettronica nell'auto

www.dipasport.com
info@dipasport.com

INSTALLAZIONE

STARTER 3
ST 03

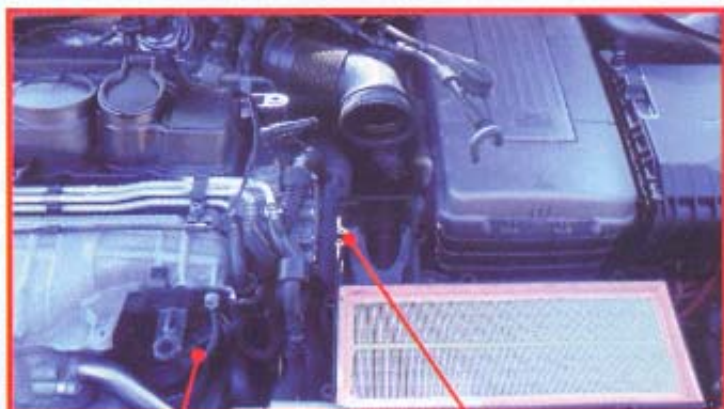
AUDI A3 2.0 TDI 170cv

ATTENZIONE QUESTO SCHEMA È SOLO D'ESEMPIO
PER ALTRE MOTORIZZAZIONI, LA LOCALIZZAZIONE DEI COMPONENTI POTREBBE ESSERE DIFFERENTE MA IL PROCEDIMENTO NON CAMBIA

1. **VISUALIZZARE IL MOTORE E CAPIRE DOVE PUÒ ESSERE POSIZIONATO IL SENSORE TEMPERATURA ACQUA.**



2. **RIMUOVERE IL COPERCHIO DEL FILTRO ARIA ED INDIVIDUARE IL SENSORE TEMPERATURA ACQUA CHE SI TROVA NELLA POSIZIONE COME INDICATO IN FOTO "SI". NON COLLEGARSI MAI SUL SENSORE MONTATO SUI TUBI DI GOMMA! QUELLO È IL SENSORE TEMPERATURA CARBURANTE, COME INDICATO IN FOTO "NO". A QUESTO PUNTO COLLEGARE I CONNETTORI MASCHIO E FEMMINA AL SENSORE TEMPERATURA ACQUA.**

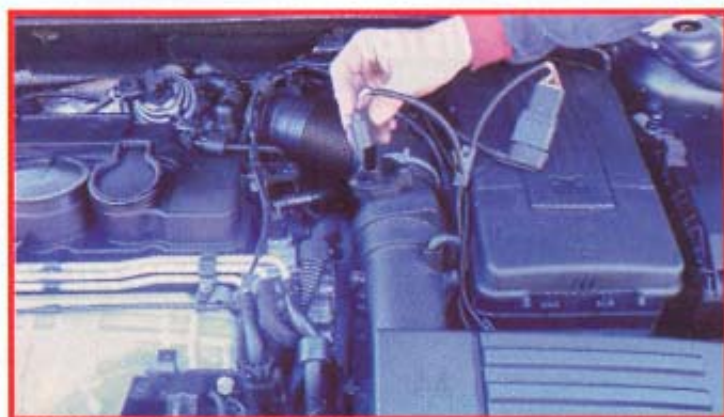


CONNESSIONE SENSORE TEMPERATURA CARBURANTE



CONNESSIONE SENSORE TEMPERATURA ACQUA

3. **RIMONTARE IL COPERCHIO DEL FILTRO ARIA E COLLEGARE I CONNETTORI MASCHIO E FEMMINA AL DEBITOMETRO. COME ULTIMO FISSARE LA CENTRALINA IN UN POSTO ADEGUATO LONTANO DA FONTI DI CALORE ED ACQUA.**


Innovazione eccezionale! Di.Pa.Smoke, Di.Pa.Bench!
Corsi specializzati e personalizzati!

INSTALLAZIONE

STARTER 3
UNIST

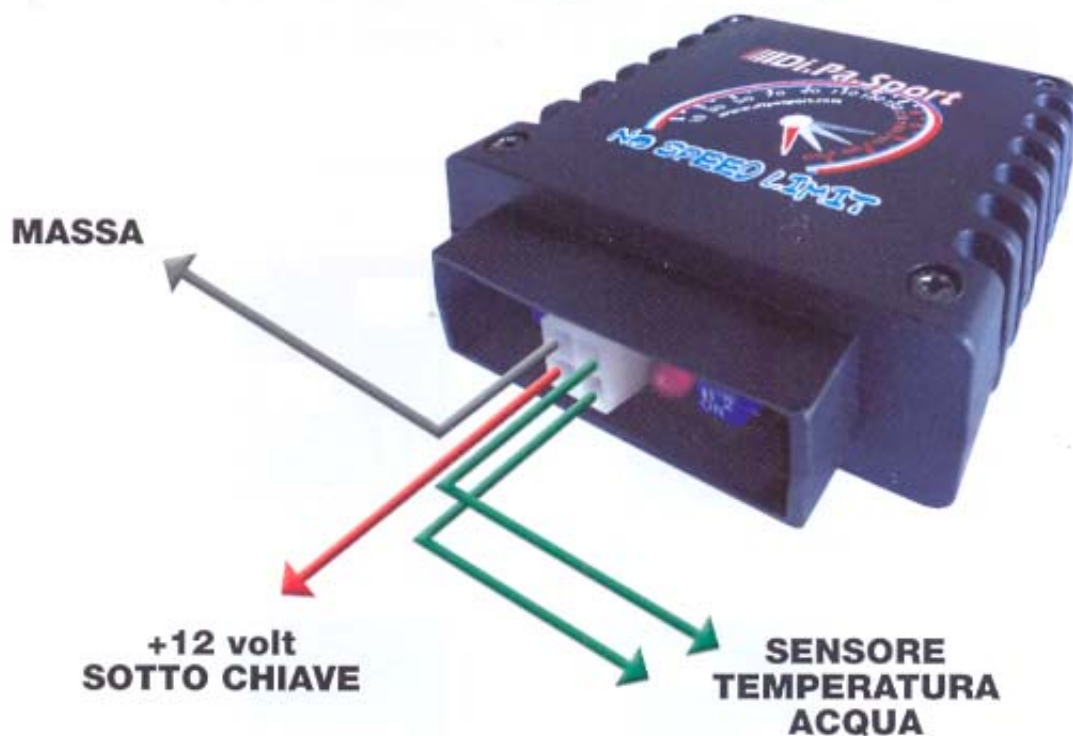
**ATTENZIONE QUESTO SCHEMA È SOLO D'ESEMPIO
MA È UNIVERSALE PER TANTISSIME MOTORIZZAZIONI**

**BMW / OPEL / SAAB / FIAT / LANCIA
AUDI / SEAT / SKODA / VW**

ESEMPIO D'INSTALLAZIONE **CON FILI A SALDARE.**
IL CAVO **UNIST** HA 4 FILI, COLLEGARLI RISPETTIVAMENTE:

- FILIO NERO:** Individuare una massa (anche dal debimetro) e collegare il filo nero.
- FILIO ROSSO:** Individuare un 12 volt sotto chiave **NON TEMPORIZZATO** (potete trovarlo anche sul debimetro) e collegare il filo rosso.
- FILI VERDI:** Collegare i due fili verdi al sensore temperatura acqua.
Esistono due tipi di sensori per il gruppo VAG uno a 4 fili e l'altro a 2 fili.

Sensore a 2 fili: **tagliare** il filo del PIN n° 1 e collegare un verde da una parte e l'altro dall'altra
Sensore a 4 fili: **tagliare** il filo del PIN n° 3 e collegare un verde da una parte e l'altro dall'altra



**STARTER
TURBO
XENON
FAP**

PER ALTRI MODELLI DI AUTOVETTURE, NON DEL GRUPPO VAG,
CONTROLLARE LO SCHEMA CORRETTO IN INTERNET
WWW.DIPASPORT.COM

Tel +39 0523 509862
Fax +39 0523 500367

Dipa Sport
L'elettronica dell'auto

www.dipasport.com
info@dipasport.com

REGOLAZIONI

STARTER 3



1. TRIMMER
PER REGOLARE
LA QUANTITÀ
DI CARBURANTE

2. CONNETTORE
RAPIDO DiPaSPORT

3. LED
D'ATTIVAZIONE

4. JUMPER
SELEZIONE
TEMPORIZZAZIONE

- 1 La centralina esce già pretarata. Il **TRIMMER** permette di regolare la centralina qualora la macchina non parte subito.
Ruotare in senso **orario (per aumentare)** o **antiorario (per diminuire)** la quantità di gasolio.
Appena la macchina parte subito: avete trovato il punto giusto!
- 2 Per cablaggio Di.Pa. Sport
- 3 Quando il **LED** lampeggia la centralina è attivata.
Quando il **LED** smetterà di lampeggiare la centralina sarà disattivata e tutto sarà come originale.
È importante che la centralina smetta di funzionare a motore acceso onde evitare spie di anomalia accese.
- 4 La combinazione (ON /OFF) dei **JUMPER** aumentano e diminuiscono il tempo d'accensione della centralina. Vedi istruzioni sotto.



1 OFF - 2 OFF = 15 sec.



1 ON - 2 OFF = 30 sec.



1 OFF - 2 ON = 45 sec.



1 ON - 2 ON = 60 sec.

Consegna garantita in 24/48h in tutta Italia!

Il corriere lo mandiamo noi!